

Úrad vlády Slovenskej Republiky
ako sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027

Informácia pre žiadateľov

Úrad vlády Slovenskej republiky ako sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 (ďalej aj „poskytovateľ“) vydáva nasledovnú informáciu pre žiadateľov zapojených do integrovaných výziev **PSK-UV-006-2024-DV-EFRR** a **PSK-UV-007-2024-DV-EFRR** v rámci podporeného opatrenia 3.2.4 Miestne komunikácie:

Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy SR v súlade s čl. 1 ods. 4 štvrtou vetou smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (ďalej len „smernica 2008/96/ES“) **oznámila Európskej komisii vylúčenie**:

- **miestnych a účelových ciest** (vrátane ciest, ktoré nie sú svojim účelom určené na bežnú premávku alebo premávku motorových vozidiel) vybudovaných s využitím finančných prostriedkov EÚ v etape ich plánovania, výstavby a užívania

z rozsahu pôsobnosti smernice 2008/96/ES (ďalej len „Informácia“).

Riadiaci orgán pre Program Slovensko 2021 – 2027 na základe doručenia Informácie Európskej komisii, od 16.9.2025 upúšťa od uplatňovania podmienky DNSH – v časti preukázania súladu projektov s výsledkom bezpečnostného auditu pri miestnych komunikáciách, t. j. v rámci opatrenia 3.2.4 Miestne komunikácie.

Predložená Informácia vo vzťahu k miestnym a účelovým cestám (vrátane ciest, ktoré nie sú svojím účelom určené na bežnú premávku alebo premávku motorových vozidiel) vybudovaných s využitím finančných prostriedkov EÚ v etape ich plánovania, výstavby a užívania potvrdzuje rozsah ciest určený priamo smernicou 2008/96/ES v jej platnom znení a zároveň v zmysle ustanovenia §12a písm. d) zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov tým dochádza k vyňatiu miestnych komunikácií z pôsobnosti tohto zákona.

Poskytovateľ, v zmysle vyššie uvedených skutočností, **považuje preukázanie súladu projektov s výsledkom bezpečnostného auditu pri miestnych komunikáciách** v rámci podmienky poskytnutia príspevku č. 4 „*Podmienka dodržiavania zásady „nespôsobovať významnú škodu“*“ (ďalej len „PPP“) zo strany žiadateľov za **irelevantné** v plnom rozsahu a postupuje pri overovaní tejto PPP podľa prílohy č. 2 výzvy – PPP a spôsob overenia v zmysle popisu, časť e) a aj podľa popisu formátu predloženej prílohy ŽoNFP prostredníctvom ITMS21+, kde je uvedená relevantnosť PPP a prílohy ŽoNFP k predloženému projektu, čím nie je dotknutá oprávnenosť tohto výdavku v rámci výdavkov na *prípravnú a projektovú dokumentáciu*, ktorá zahŕňa vypracovanie projektovej dokumentácie stavby, vrátane realizačnej dokumentácie a autorského dozoru, inžinierske a prípravné práce, ktoré zahŕňajú zabezpečenie vstupných

podkladov pre realizáciu stavby (napr. inžiniersko-geologický prieskum, dopravný prieskum, hluková štúdia, posúdenie vplyvu na životné prostredie, dendrologický prieskum, geodetické zameranie územia a iné), dokumentácia skutočného vyhotovenia stavby.

Dátum zverejnenia: 22.09.2025